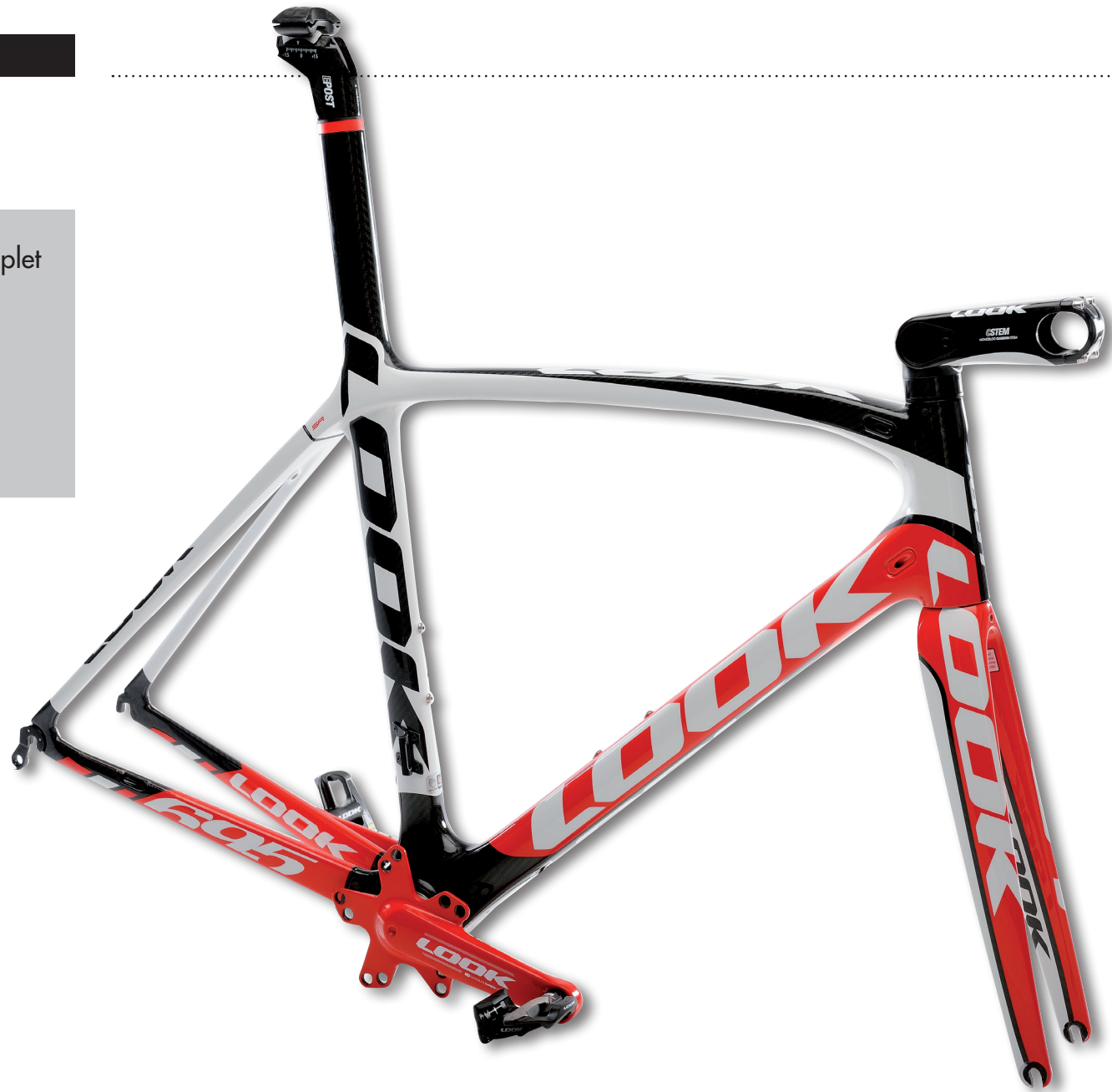


> CADRES

ROUTE

695 I-PACK

- > Le pack INTEGRATION le plus complet
- > Pédaalier ZED 2
- > Potence C-Stem
- > Fourche HSC 7
- > Tige de selle intégrée E-Post
- > Deux versions de rigidité



Réf. Produit : CDRT/0277601

695 I-PACK

- > Le pack INTEGRATION le plus complet
- > Pédalier ZED 2
- > Potence C-Stem
- > Fourche HSC 7
- > Tige de selle intégrée E-Post
- > Deux versions de rigidité

LOOK lance le tout nouveau 695 : un cadre offrant une précision de pilotage inégalée grâce à l'intégration de la potence, du jeu de direction, de la fourche, et un rendement exceptionnel grâce à son pédalier.

Le 695 met en application le concept de CFD (Continuous Fibre Design) : la forme des tubes est étudiée pour que les fibres de carbone travaillent dans le meilleur axe, optimisant leur rendement mécanique.

Le pédalier ZED 2, le centre névralgique du cadre, est l'aboutissement de 5 années d'études, a été testé par les athlètes et validé aux JO de Pékin. Il apporte un nouveau record mondial au rendement poids/rigidité.

Afin de répondre aux exigences de tous les compétiteurs, le 695 est disponible en deux versions :

- **695 SR** (Super Rigide) répondra aux attentes des coureurs recherchant une transmission de l'effort maximale.
- **695** apporte une certaine flexibilité pour les coureurs recherchant un vélo au comportement plus souple et moins exigeant. Cette version sera plus adaptée aux cyclistes réalisant de longues distance.

PACK INTEGRATION COMPLET

Pour une transmission de l'effort optimale, le 695 est équipé du meilleur pédalier actuellement disponible sur le marché : **le pédalier ZED 2**.

Pour l'intégrer, le 695 présente un boîtier de pédalier **oversize** (Roulements de 65 mm). Le tube diagonal, tube de selle, et haubans enveloppent le boîtier et se prolongent sans rupture de forme grâce au **concept CFD (Continuous Fiber Design)** optimisant la résistance à l'effort.

La nouvelle fourche HSC 7, le nouveau jeu de direction Head Fit 3, la potence C-stem et l'E-Post sont les autres composants intégrés au cadre 695. Ils ont été spécifiquement développés pour ce cadre, afin que le 695 soit **homogène, rigide, léger, stable, maniable**.

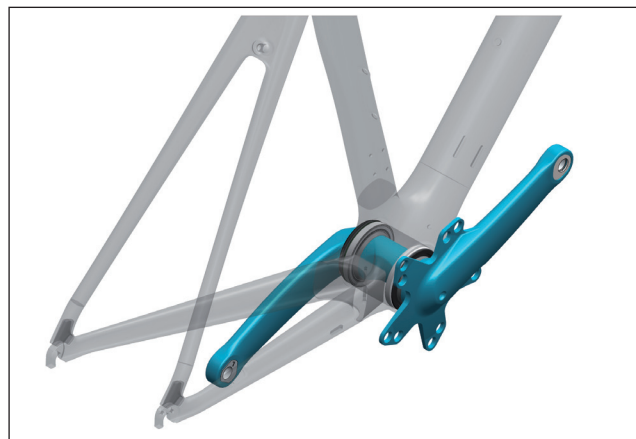
1/ PEDALIER CARBONE MONOBLOC ZED 2

Le pédalier carbone ZED 2 livré avec le 695 est un tout nouveau modèle ultra innovant :

Il est moulé en une seule pièce de carbone (2 manivelles + axe + étoile = FULL MONOBLOC).

Il atteint un **ratio rigidité / poids** impossible auparavant. Le pédalier seul (sans roulement ni plateaux mais incluant les deux manivelles et l'axe) ne pèsent que **320 grammes** !

Sa forme particulière en Z lui permet d'être monté dans le cadre qui présente un boîtier spécifique et oversized (roulements diamètre 65 mm). La technologie de l'insert trilobé en bout de manivelle permet de **faire varier la longueur de manivelles de 170, 172,5 à 175 mm sans changer de pédalier tout en étant compatible avec toutes les pédales du marché**.

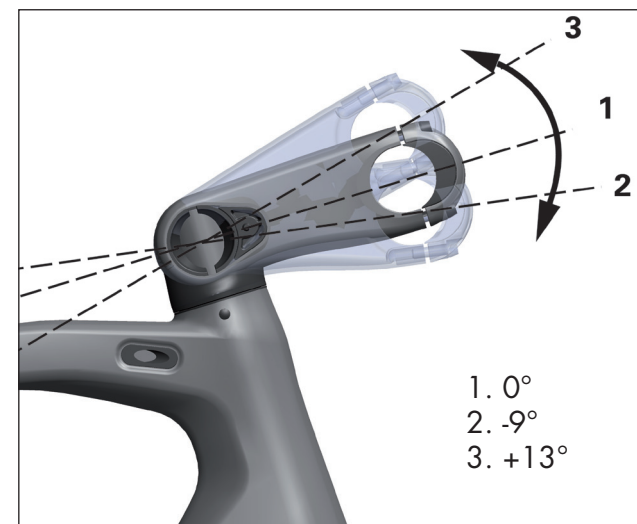


2/ POTENCE C-STEM

La potence en carbone **C-STEM** est dessinée pour le 695. Elle reprend la forme du tube dit "horizontal" afin d'assurer une **parfaite cohésion** entre le poste de pilotage et le cadre. Grâce à un tout nouveau système de serrage breveté, cette potence est légèrement **inclinable (de -9° à +13°)**. Ceci évite l'ajout d'entretoises qui diminuent la rigidité latérale du vélo et la **précision de pilotage**.

Une pièce en forme de lune à positionner derrière ou devant le cintre permet de faire varier de 10 mm la position de celui-ci.

Enfin son corps en **carbone ultra light** et ses vis en titane procurent à la C-STEM une **grande rigidité** pour un poids de **seulement 160 grs**.



3/ NOUVEAU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Jeu de direction breveté LOOK dissociant le réglage du jeu de direction, du serrage de la potence.

Le réglage du jeu est effectué par serrage de la bague carbone sur un filet rapporté et calé sur le pivot de la fourche. **Il est désormais possible de changer sa hauteur de potence sans dérégler le jeu de direction.**

Cette solution supprime le kit de compression, remplacé par un simple bouchon. **Gain de poids : 40 grs**. La 3e génération du Headfit est complètement intégré dans la douille de



> CADRES

ROUTE

695 I-PACK

TYPE CARBONE	HM 110 G / M ² ULTRA LIGHT HIGH MODULUS.
FOURCHE	HSC 7 : 295 GRS
RACCORDS	SANS : CONSTRUCTION MONOBLOC
BOÎTIER PÉDALIER	SPECIFIQUE ZED 65 MM
PÉDALIER	ZED 2 COMPATIBLE COMPACT (110 MM) OU DOUBLE (130 MM) AVEC MANIVELLES AJUSTABLES EN LONGUEUR : 170, 172,5, 175 MM. (LIVRÉ AVEC VISSERIE MAIS SANS PLATEAUX)
PÉDALES	KEO BLADE CRMO
SUPPORT DERAILLEUR AV	PATTE A BRASER CARBONE
POTENCE	C-STEM INCLINABLE DE -9° À +13° ET AJUSTABLE EN LONGUEUR (10MM) 5 LONGUEURS DISPONIBLES : 80 - 90 / 90-100 / 100-110/110-120/120-130 MM
TIGE DE SELLE	E-POST TI
JEU DE DIRECTION	HEADFIT 3 INTÉGRÉ 1"1/8 HAUT INOX À CARTOUCHE 1"1/2 BAS INOX A CARTOUCHE - Ø HAUT : 41,7MM Ø BAS : 52 MM - PENTES 36°/45°
PATTES	CARBONE COMPRESÉES - MONOBLOC AVEC BASES ET HAUBANS, PATTE DE DERAILLEUR ARRIERE REMPLAÇABLE EN ALU.
PORTE BIDON	2 SUPPORTS
TAILLES	XS - S - M - L - XL - XXL
POIDS PACK	2390 GR . AVEC TUBE DE SELLE NON COUPÉ EN TAILLE S
OPTION DI2	ROUTAGE SEMI INTÉGRÉ
PRIX PUBLIC	VOIR FICHE LISTE DE PRIX
ACCESSOIRES	3 JEUX D'ÉLASTOMÈRES : GRIS : SOUPLE, ROUGE INTERMÉDIAIRE, NOIR : DUR. - KIT GAINES COULEUR - HOUSE DE PROTECTION NOIRE - GUIDE COUPE TUBE
GARANTIE	CADRE ET FOURCHE 5 ANS PEINTURE ET FINITION : 1 AN (NON TRANSMISSIBLE)

direction optimisant encore la précision de direction.

4/ TIGE DE SELE E-POST (E = Elastomère) à dureté réglable

1/ **Anti-rotation** : n'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre.

2/ **La tige de selle est en butée sur le cadre**

3/ **Absorption des vibrations** grâce aux élastomères (2 internes et 1 externe),

4/ **Serrage adapté au carbone** : un couple de 5 Newtons mètre suffit

5/ **Trois élastomères de dureté différentes livrés.**

5/ PATTES DE CADRE COMPRESSÉES

Les pattes sont directement compressées lors du moulage des bases et des haubans. On obtient donc un **ensemble arrière monobloc** : bases-wishbone-pattes : meilleur rapport poids / fiabilité.

6/ FOURCHE HSC 7

La fourche HSC 7 est 15 % plus rigide et 16 % plus légère que la HSC 6.

100 % carbone monobloc, ne pesant que **295 grs**, elle est conforme à la norme EN 14781 (Choc frontal de 144 joules). **Les pattes carbone sont moulées et compressées dans la continuité de la fourche.**

Le pivot conique utilise le **concept CFD (Continuous fiber Design)** et permet de positionner le roulement directement sur la tête de fourche (surdimensionnée pour roulement d'un pouce 1/2).

Le pivot de la fourche comporte 2 méplats et est renforcé pour accepter le jeu de direction Head fit 3.

Evolution de la tête de fourche : CFD

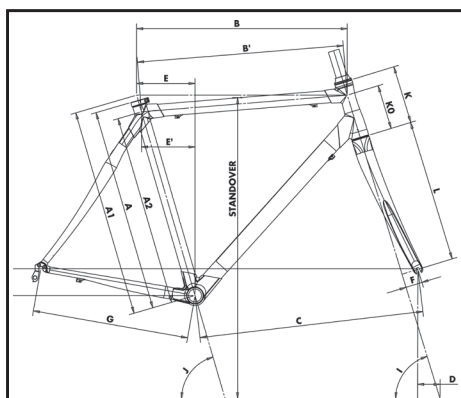


HSC 6

HSC 7

LIMITE DE COUPE TUBE DE SELLE

TAILLE	A partir du haut du tube	Axe - haut minimum
XS	150	485
S	150	510
M	150	545
L	150	580
XL	150	600
XXL	150	620



GÉOMÉTRIE 695 I-PACK

	H	A1	A	Slop	B	E	E'	F	G	I	J	K	L	Stand
XS = 49	490	635	50	515	129	117	43	405	71	74,75	122,5	368	459,1	
S = 51	510	660	50	530	136	124	43	405	72	74,50	140,5	368	479,9	
M = 53	530	695	50	545	146	133	43	405	73	74	162,5	368	501,2	
L = 55	550	730	50	560	154	141	43	405	73	73,75	170,5	368	516,9	
XL = 57	570	750	50	575	162	149	43	405	73	73,50	192,5	368	537,6	
XXL = 59	590	770	50	585	172	159	43	405	73	73	211,5	368	555,8	