

CROSS-COUNTRY test čísla



Look 986

Francouzská společnost **Look** se specializuje na výrobu pedálů, které zná snad každý silničář, ale vyrábí také pedály pro MTB. A dalším záběrem této značky je výroba karbonových rámu na silnici, dráhu, i do terénu. Jejich společným znakem je výborné zpracování karbonu, skvělý design a závodní ambice. Do posledního písmenka to platí i o speciálu pro cross-country, který nese název Look 986.

Martin Putala

Foto Tomáš Kríst

Když se v roce 2007 objevil na exhibici Pražské schody francouzský biker Miguel Martinez na starším modelu 986ky, připadal mi celokarbonový stroj s nápisem LOOK přecházejícím do integrované sedlovky naprosto dokonalý.

Blíží se rok 2009 a tento skvost, na kterém je vidět i bez nasednutí chuť po rychlosti, čeká v mém oblíbeném červeno-černo-bílém provedení na otestování.

„Devět osm šestka“ je v tomto podání plná zajímavostí, jaké hned tak na nějakém biku nejsou vidět. Výčet může začít hned u rámu a integrované sedlové trubky.

LOOK 986	
Rám	LOOK karbon
Vidlice	Ritchey WCS karbon
Hlavové složení	Integrované FSA ACB 1-1/8
Představec	FSA OS 99 13 cm
Rídítka	FSA K-force
Sedlovka	Integrovaná LOOK
Sedlo	Syncros FL SADDLE
Přehazovačka	Shimano XTR
Přesmykač	Shimano XTR
Ovladač řazení	Shimano XTR
Brzdové páčky	Hayes Stroker Gram
Brzdy	Hayes Stroker Gram, pření kotouč 160 mm, zadní 160 mm
Klíky a převodníky	FSA K-force light 29/44T
Pastorky	Shimano XT 11/34T
Náboje	Sun race Dirty flea
Ráfky	Sun Ringle Disc-O-tek
Plášť	Ritchey Speed max Beta 2.0
Hmotnost	8,8 kg
Orientační cena	120 000 Kč (cena rámu)
Více informací	www.vokolek-import.cz

„Pevným vidlicím na horských kolech nejsem příliš nakloněn, ale po tomto testu měním názor. **Karbonová Ritchey WCS zvládne vstřebat opravdu hodně.**“



SHRNUTÍ: Čistokrevný XC bike, který nadchne každého závodníka, ale je nutné za něj dost zaplatit.

Hlavní rámový trojúhelník 986ky je vyroben monokok technologií, u hlavové trubky je mohutné rozšíření, znamenající větší tuhost v této partii kola. Horní rámovka je zploštělého tvaru a spodní přechází od hlavové trubky z oválu postaveného vertikálně přes skoro trojúhelníkový profil do oválu postaveného horizontálně, zde je ovšem tato trubka po celé délce zespoda plochá.

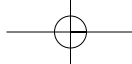
Toto řešení by mělo znamenat větší pohodlí ve svislém směru a výbornou boční tuhost. Spodní část zadní vidlice je mírně esovitě prohnutá kvůli průchodu zadního kola a sedlové vzpěry mají podobný tvar, jen prohnutí je ještě méně zřetelné.

Na první pohled je největší ojedinělostí integrovaná sedlovka, která tento bike designově, ale i funkčně skvěle dotváří. Po jejím uříznutí na potřebnou výšku je mezi sedlovku a její horní část vložen elastomer, který ještě více zvyšuje pohodlí tohoto karbonového stroje. Na zkracování je od výrobce speciální manuál a máte na výběr ze tří druhů elastomerů s různou tuhostí. Po zkrácení je možné výšku změnit pomocí podložek uvnitř sedlovky ještě o několik milimetrů.

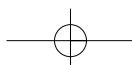
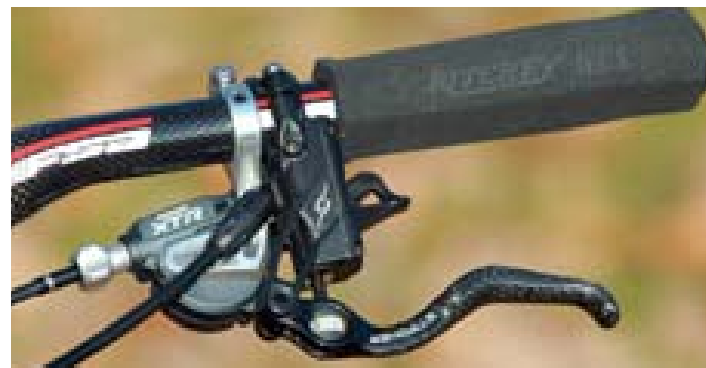
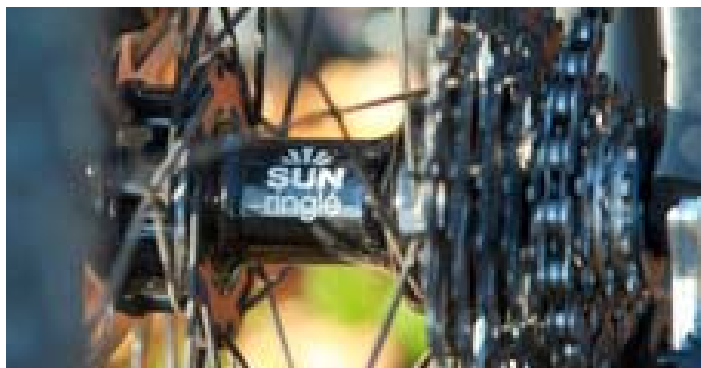
Další, na horských kolech poměrně ojedinělou věcí, je pevná karbonová vidlice na testovaném biku. Na sériově vyráběné 986 přitom najdeme vidlici odpruženou. Náš model má však vidlici Ritchey WCS karbon, která by ještě více měla zvyšovat rychlost a svými 518 gramy také snižovat hmotnost tohoto kompletu, byť částečně na úkor pohodlí.

str. 51 →

CROSS-COUNTRY test čísla



CROSS-COUNTRY test čísla



← str. 49

Výčet lahůdek pokračuje klikami, jedná se o karbonové FSA K-Force Light s keramickými ložisky ve středovém složení a pouze dvěma CNC opracovanými převodníky. Nezvyklá jsou i kola, která jsou zapletena na nábojích Sun Race, konkrétně Dirty Flea, a opět ráfcích Sun. Obuta pak jsou do pláštů Ritchey Speedmax. Řazení obstarává nejvyšší sada od Shimana – XTR. O brzdění se starají kotoučové brzdy Hayes Stroker Gram, na kterých je hned na první pohled vidět velký důraz na odlehčení a originalitu. Není na nich žádný materiál zbytečně navíc, tělo mají z hliníkové slitiny, páky z karbonu a jejich výborný design dovršují titanové šroubky. Komponenty jsou opět v podání karbonu, vlašťovky FSA K-Force a představec FSA z hliníku, který je potažen karbonem.

Jízdní vlastnosti

Pln očekávání vlastností rámu v kombinaci s pevnou vidlicí a skvělými komponenty usedám za říditka 986ky. Zaměření Looka na XC je jasné, má dosti dlouhou geometrii a i s několika podložkami pod představcem a vlašťovkami jsem na kole dost natažený. Už s prvními metry je velice znatelná rychlost a zrychlení, s kterým lze pracovat. Můj testovací okruh začíná táhlým stoupáním po travnaté polní cestě, kde mě poprvé překvapuje lehkost při výjezdu.

Nechávám zařazen velký převodník, na který zde obvykle nejezdím, a vyjíždím s ním až na vrchol. Při nájezdu do lesa s hrubším povrchem nabírám na rychlosti, kolo skvěle vede směr a pro mě až překvapivě dobře pohlcuje nerovnosti. To se týká i vidlice, od které pociťuji větší nárazy jen při přejezdu kořenů nebo větších kamenů. Pevným vidlicím na horských kolech nejsem příliš nakloněn, ale po tomto testu měním názor. Karbonová Ritchey WCS zvládne vstřebat opravdu hodně a hmotnostně je na tom o dost lépe, než jakákoli odpružená vidlice. Rám je báječně pohodlný, aniž by mu to ubíralo na boční tuhosti.

To je znát i při jízdě ve stoje, kde tuhost kompletu snižuje jen měkkost vidlice a ozývá se škrtání kotouče o destičky – což je ostatně jediné minus. Před prudkou lesní stojkou se trochu děsím chybějícího malého převodníku, ale opět se potvrzuje, že na tomto „ultra chrtím“ stroji jsou „jezditelné“ převody posunuty trochu jinam. Kolo má výborné stoupací vlastnosti a plusem je i hmotnost 8,8 kg. Jediná slabost 986ky mi přišla v horší ovládatelnosti v technických točivých pasážích v malé rychlosti, ale dostat se na tomto kole do malé rychlosti téměř nejde.

Look 986 je stroj, na kterém si člověk uvědomí, jak hodně dělá při závodě hmotnost a dobrá technika. ■

