

CYKLOSERVIS

19
2010
Ročník XVIII.
Cena 12 Kč



Foto: David Bludský

LOOK 695 SR



MAROSANA ZBLÍZKA

Nebude řeč o těle Michala Marošího, ale o tradičním závěru sjezdové sezóny, který tento legendární domácí jezdec pod názvem Marosana pořádá ve Velké Úpě na sjezdovce Portátský.

MRSN 4Down je sjezdový závod, kde z kvalifikačních jízd jednotlivců vzniknou čtveřice pro finálové jízdy. A letos jsem se po loňské premiéře rozhodl zopakovat si tenhle závod a zároveň tam prohnat ostrým testem i nové destičky, pedály a zkusit jinou kombinaci pláště než vloni.

Třetí byla vedena tradičně pod lanovkou na Portátský a doznala nepatrných změn, tou hlavní ale byl mnohem sušší povrch než vloni. Přesto většina jezdců nasazovala speciální pláště do bláta, což mě trochu

znervožnilo a přezul jsem taky. Dopředu jsem nasadil model Kenda Knarly a dozadu patnáct let starou klasiku Panaracer Spike. Většina jezdců obula Maxxis Wet Scream nebo Michelin Wild Dig'R Descent, jejichž ostrý vzorek byl na trávě a v horních blátivých serpentinách výhodou. Hodně pestrá byla směsice sjezdových speciálů, kde dřívou většinou vládli Specialized s modely Big Hit a Demo, který byl následován značkou Trek s modely Session.

► Pokračování na str. 8

Letošní silniční novinku francouzského výrobce, model 695, jsme měli možnost poprvé spatřit v průběhu Tour de France. Již na přelomu srpna a září však prošla naším praktickým testem, a to v modifikaci SR.

Tato zkratka, znamenající „Super Rigid“, se postarala o velice dobrý přenos energie, zajištěný nejen konstrukcí samotného rámu, ale také provedením atypických karbonových klik Look ZED2. Vedle testované verze rámu SR je však v nabídce ještě druhá varianta, zaměřená výrazněji na komfort jezdce. Fajnsmekr, prahnoucí po tom nejlepším, si proto může vybrat podle svých priorit.

► Pokračování na str. 3

SCOTT Scale 899

Značka Scott jde už dlouho po krku hmotnosti a snaží se ji maximálně redukovat. Poslední počín s názvem Scale 899 posouvá kategorii závodních XC hardtailů opět o kus dále, tedy přesněji řečeno níže, číselný údaj v názvu kola má totiž odpovídat hmotnosti samostatného rámu v gramech.



Tuto novinku za téměř čtvrt milionu korun jsme důkladně otestovali, přičemž jsme se zaměřili především na tuhost a pohodlí rámu, tedy aspekty vyzdvihované samotným výrobcem. Zkombinovat velice nízkou hmotnost, většinou spojenou s výraznou redukcí materiálu, s optimálním přenosem síly a k tomu ještě schopností absorbovat otřesy, to je pro konstruktéry skutečný oříšek. Bez určitých kompromisů to většinou nejde, ovšem výsledek v případě rámu Scott Scale 899 je hodně přesvědčivý.

Oproti dosavadní verzi proběhla u rámu téměř stogramová váhová redukce, čemuž se při pohledu na celkem mohutné působící rám ani nechce věřit. Zároveň by však novinka měla nabídnout vyšší boční tuhost středové partie rámu v kombinaci s ještě účinnější SDS technologií zadní stavby. Ta má

za úkol lépe zahlazovat ostrost rázů od terénu, na čemž mají zásluhu vedle upraveného vrstvení základního materiálu také zúžené sedlové vzpěry. Kromě toho došlo ke konstrukční úpravě hlavové partie rámu, která byla odlehčena díky absenci přebytečných přepážek, kdy zde původní Tube-to-Tube technologii nahradila klasická monocoque koncepce. Spodní ložisko hlavového složení má dnes již „klasický“ rozměr 1,5 palce. Hmotnostní úspora se odehrála také v oblasti středu či v případě zadních patek, které jsou nově kompletně karbonové, tedy bez dříve použitých lepených duralových částí a insertů. Jedním z charakteristických detailů rámu je hodně výrazné kónické rozšíření sedlové trubky nad středovým pouzdem, nepřehlédnutelná je také úplná absence horního můstku zadní stavby, což má kladný vliv na absorpci otřesů.

► Pokračování na str. 9

KTM
BIKE INDUSTRIES
www.ktm-bikes.cz

CODEX

Modely 2010 za vyprodávané ceny
CODEX
21.990,-
Informace a prodejní místa na www.author.cz

CODEX
Doporučená cena: ~~29.990,-~~
www.author.eu

Author kol

A AUTHOR



► Dokončení ze str. 1

Pokud se zaměříme na samotný rám, u jehož konstrukce jsou použita průběžná vlákna (technologie CFD), tak pohled nejprve přitáhne několik dominantních prvků. Tím prvním je mohutná oblast hlavy a z ní vycházející, charakteristicky zalomená plochá horní trubka. Další takovou partii představuje aerodynamicky tvarovaná sedlová trubka a na ni plynule navazující integrovaná sedlovka. Mohutná spodní trubka se svým profilem blíží čtverci a jejím vnitřkem vedou bowdeny, v případě testovaného kousku s elektronickou sadou Dura-Ace Di2 pak kabely řazení. Celkovou tuhost středové partie, tedy místo přechodu dolní trubky do spodních ramen zadní stavby, navyšují zpevňující žebra. Samotný profil řetězových vzpěr se tváří hodně masivně, v kontrastu s tím se pak relativně subtilní zdají sedlové vzpěry. Naopak široká monostay vzpěra nad zadní brzdou je svým provedením evidentně koncipována spíše pro co nejlepší tuhost rámu, než pro nadstandardní pohlcování otřesů.

U značky Look jsme si již zvykli na řadu konstrukčních speciálit, jednou z nich je použití elastomeru u vymezovacích podložek zámku sedlovky. I při použití integrované sedlovky je zde možný nejen celkem nadstandardní výškový posun zámku v rozsahu čtyř centimetrů, ale především se zde elastomery inserty starají o navýšení jízdního pohodlí. Dokonce je možné vybírat ze tří druhů elastomerů, podle požadavku na míru komfortu. Celkovou exkluzivitu karbonového rámu navyšuje také nápis Hand Made.

Ovšem to, čím je šest devět pětka zcela výjimečná, jsou vlastní komponenty Look, jmenovitě kliky a v širokém rozmezí nastavitelný představec C-Stem. V případě klik se jedná o karbonovou konstrukci, kdy obě ramena a široká dutá osa tvoří jediný díl, vyžadující při montáži provedení škrz středové pouzdro, po vzoru BMX. Podle údajů výrobce váží tento karbonový díl pouhých 320 gramů. Zajímavá je u klik jejich univerzálita, otvory pro převodníky umožňují nasadit jak compact, tak i klasiku. Nastavitelná je pak délka klik, a to pomocí otočného insertu se závitem pro pedál.



Díky tomu mohou mít jedny a tytéž kliky délku 170, 172,5 nebo 175 milimetrů.

Podobnou variabilitu nabízí i zmiňovaný představec, jehož výměnná vložka s profilem palměnce umožňuje předozadní posun řídítek v rozmezí jednoho centimetru. Konstrukční anomálií zde ovšem představuje i nastavení sklonu představce, a to v rozsahu celkem devatenácti stupňů. Díky tomu si vhodnou výšku řídítek každý nastaví podle svých požadavků na komfort či maximální aerodynamiku posedu.

Look-suní svezení

Ze samotného materiálu byla v tomto případě vyžehena absolutní maximum. I při váze rámu pod jeden kilogram byla totiž torzní tuhost velice dobrá, a to i v testované velikosti XL. Příjemným překvapením pak byla míra celkového jízdního komfortu, kterou samozřejmě nemalou měrou podpořily elastomery pod zámek sedlovky. Z toho vyplývá skvělá kombinace rychlosti, tedy maximálního výkonu, a pohodlí. Kolo z jezdecké ani na kostkách rozhodně nevytvěrá duši, což je u čistě závodně zaměřeného modelu potěšující zjištění.

S nastavením posedu jsme neměli sebemenší problém, velikost XL byla zcela adekvátní pro jezdce s výškou okolo sto devadesáti centimetrů. Pro přesné doladění výšky sedla nám posloužily celkem čtyři elastomery podložky. Pouze představec jsme po kratším laborování lehce upravili nejen výškově, ale i přesazení řídítek jsme nakonec nastavili na minimum. Původně



naladěný posed s řídítky zcela vpředu byl přece jen na náš vkus až příliš natažený. Celkovou variabilitu nastavení musíme rozhodně pochválit, v tomto ohledu by Look mohl být vzorem pro ostatní výrobce.

Geometrii kola jsme nemuseli přicházet na chuť, po doladění představce a sedla nám kolo skvěle padlo do ruky. Ostatně přesně to jsme pozorovali již v jiných modelů značek, které prošly naším testem v minulosti. Charakteristickým znakem projevu kola je celkový klid, s nímž souvisí nejen příkladné vedení přímého směru bez náznaků jakékoli nervozity, ale také pocit stability, a to i při pomalejší jízdě. Přitom stejně tak jistě je vedení směru při průjez-



du zatáček a odezva na podněty jezdecké v tomto ohledu takřka okamžitá. Look 695 se zkrátka chová jako čistokrevné závodní kolo, s ochotou se nechá položit do zatáček, dokonale akceleruje, současně si ale ponechává svůj styl. Styl, který charakterizuje celkové klidnější projevy a má komfortu, v této třídě rozhodně ne zcela běžná.

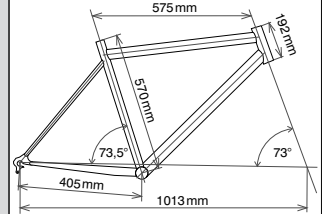
Na skvělé akceleraci se podílela jak celková hmotnost 6,65 kilogramu, tak i superlehké kliky a velice lehká kola s pláštěmi Hutchinson Atom. Po konstrukční stránce i z hlediska celkové tuhosti představují kliky ZED2 podle našeho názoru absolutní špičku. Řazení Di2 fungovalo dokonale, i když o přínosu elektroniky nejsme zrov-

na přesvědčení. Příjemný byl také mělký oblouk karbonových řídítek FSA či tvar sedla Arione. Look 695 SR je však především o rámovém setu, v němž si jej pravděpodobně potenciální uživatelé spíše pořídí a celkové osazení bude záviset na jejich fantazii a potřebách. Rámový set Premium, zahrnující vedle vidlice HSC7, klik ZED2 a představce C-Stem také pedály Kéo, kompletní bowdeny Jagwire, omotávku či dokonce vak na kolo, vyjde na 98 900 korun. Kompletně osazený model v rámci testované specifikace, tedy se sadou Dura-Ace Di2, stojí bez jedné srokoruny rovných dvě stě tisíc. Model 695 zkrátka není pro každého...

Technická specifikace:

Rám: Look Carbon CFD
Vidlice: Look HSC7
Kliky: Look ZED2, 42/52
Brzdy: Shimano Dura-Ace
Řazení: Shimano Dura-Ace Di2
Přehazovačka: Shimano Dura-Ace Di2
Přesmykač: Shimano Dura-Ace Di2
Kola: Fulcrum Racing 1
Kazeta: Shimano Dura-Ace 12-23
Pláště: Hutchinson Atom, 23 mm
Řídítka: FSA K-Wing
Představec: Look C-Stem
Sedlo: Fizik Arione CX carbon
Hmotnost: 6,65 kg (vel. XL, bez pedálů)
Cena: 199 900 Kč
Cena rámového setu: 98 900 Kč

Velikost XL



+ vyvážený poměr tuhosti a komfortu, tuhost klik, konstrukce zámku sedlovky, široké spektrum nastavení představce
- nenalezli jsme

NAKUPUJEME

Zimní tretry

V minulém dílu seriálu Nakupujeme jsme se věnovali návlakům na tretry, tentokrát jsme si vzali na mušku zimní cyklistickou obuv. Jestliže to s ježděním přes zimu myslíme opravdu vážně, měli bychom rozhodně tuto investici zvážit.

Praktičnost je zde ve srovnání s návlakem na úplně jiné úrovni, nehledě na mnohem dokonalejší ochranu před mrazem i mokrem a bezproblémovou chůzi v terénu. Jejich životnost vyšší investice plně vyváží, určitě bude lepší mít jedny kvalitní tretry na pět i více let, nežli za tu samou cenu vystřídat čtyři či pateru návlaků. Přestože existují i silniční zimní modely, většina cyklistů má určitě přednost MTB podešví, která je v zimě rozhodně o mnoho praktičtější, a to i v případě jízdy na silničním kole.

A na co se při výběru zimních treter zaměřit? Je to v podstatě stejně jako u klasické bikové obuvi, tedy na co nejideálnější usazení na noze. Míra zateplení je samozřejmě u jednotlivých modelů různá, výhodou tak určitě bude zakoupení přibližně o půl čísla větší velikosti, která umožní použití jedné silných ponožek, případně jedné silnějších a jedné slabších. Důležitý je dostatek prostoru ve špičce tretry, kde musí mít prsty volný pohyb. Společat se na to, že se zimní tretry výrazněji vyšlápnu, není zrovna rozumné. I když se v různých výprodejkách zimní tretry občas objevují, vždy je nutné zvolit ideální velikost, byť je cena sebelápkavější. V případě zimní obuvi je také důležité anatomické tvarování stélky s dostatečnou oporou nožní klenby. V zimě se o to více projeví otlaty na chodidle, dané špatně rozloženým tlakem chodidla na vnitřní vložku.

Po stránce konstrukce doporučujeme zaměřit pozornost na provedení podešví, tedy nejen na její tuhost, ale

hlavně na dostatečně otevřenou partii v okolí montážních závitů pro zářky pedálu. U těchto bot je přece jen větší pravděpodobnost, že se s nimi budeme pohybovat v blátě či ve sněhu, takže je dobré co nejvíce předejít zanášení kufru a znečištění našlápnutí do pedálu. Určitě zde nemusí být od věci ani možnost instalace šroubovaných čepů do špičky podrážky. Ty umožní lepší záber při chůzi po měkkém podkladu. Materiál vzorku podrážky by měl také poskytnout určitou přilnavost, takže je zde ve výhodě guma oproti plástu, byť za cenu trochu nižší životnosti.

Svrchní část by měla nabízet nejen již zmiňované zateplení, které je zásadní i v případě vnitřní stélky, ale velkou roli zde hraje především celková odolnost materiálů a jejich schopnost odolat vodě. Výhodou jsou v tomto ohledu jednoznačně syntetické materiály, tedy kombinace plastů a zátěrových textilií, jako je třeba Cordura a jiné. Kožená bota představuje určitý luxus, je ovšem nutné se o ni také patřičně starat, impregnovat ji a čistit od soli.

Systémy stahování taktéž prakticky odpovídají běžným letním modelům, setkáváme se se suchým zipem, mikronastavitelnou přezkou či s BOA kolečkem. V případě tvarového propacování není ani jedna ze zmíněných možností problémová. Důležitá je však provedení jazyka či překrytí nártu, kde je vedle samotné špičky kladen maximální důraz nejen na tepelnou izolaci, ale také na nepromokavost.

Jinak samozřejmě doporučujeme co nejlepší zpevňovací oblasti špičky, paty a vnějšího kloubu malíku, tedy v nejbližším místě tretry. Nejspolehlivějším řešením je v těchto partiích přetažení podrážky směrem nahoru. Ideální musí být také obepnutí okolo kotníku, čím je vyšší, tím z hlediska tepelné izolace lépe. A stejně jako v případě návlaků by se ani zde nemělo zapomenout na reflexy, která je v zimních měsících snad ještě důležitější než přes léto.

Takže příjemný nákup.

(kad)



Novinka 2011



HIGH MODULUS CARBON Eleganční silniční rám vyrobený Monocoque technologií z karbonových vláken s vysokým modulem pružnosti a pevností v tahu. Rám vyniká dobrou vyzrálým poměrem nízké váhy, vysoké boční tuhosti a pohodlí. Na mimořádně pohodlné se podílí nejen stavba rámu, ale i přední vidlice která díky své speciální profilaci výborně pohlcuje vibrace.

ULTRA ALBERO Profilace karbonové zadní stavby umožňuje pružení ve vertikálním směru při zachování maximální boční tuhosti. Ceny modelů od 38.990 Kč, cena rámu s vidlicí - 19.990 Kč. Podrobné informace www.pells.eu

pells
BICYCLES