

SUN RINGLÉ V PRAXI

Náboje značky Ringlé si i u nás již v první polovině devadesátých let udělaly skvělé jméno a dodnes díky určité nezničitelnosti mnohé z nich stále bezchybně fungují.

Podobné je to s ráčky Sun, které byly v minulosti populární i díky nepřehlédnutelnému červenému eloxu u XC modelů. Americká značka Sun Ringlé se na náš trh vrátila, a to prostřednictvím firmy Vokolek Import. My jsme si do testu vybrali cross-country model zapletených diskových kol Sun Ringlé Disc-O-tek. **Hmotnost páru těchto kol je 1690 gramů a jejich cena se dostala těsně pod magickou desetitisícovou hranici.**

Při prozkoumání jednotlivých dílů kol je okamžitě patrné, že výrobce nechťel nic podcenit. Náboje s názvem Dirty Flea s průmyslovými ložisky mají pro co největší odolnost relativně masivní přírubu a široké duralové osy. Osazení pro uchycení kotouče je maximálně odlehčené, prostor mezi jednotlivými šrouby

Test kol Disc-O-tek



žadavkem zde tedy byla **očividně maximální pevnost a životnost.** Navíc již u nových kol byl výplet hodně utažený a po několika prvních jízdách, v nichž jsme kola rozhodně nešetřili, nebylo potřeba výplet přitahovat či docentrovávat. Sériové utažení výpletu svědčí o důvěře výrobce ve své produkty, protože méně kvalitní sestava kol by takto utažený výplet nemusela vůbec rozdychat. V tomto případě jsou navíc použity vysoce kvalitní dráty DT Swiss v zeslabovaném provedení 2.0-1.8-2.0 mm.

Test kol, při němž model Disc-O-tek absolvoval několik set převážně terénních kilometrů, a nebyly vynechány ani sjezdy prudkých schodů či nějaké menší skoky, dopadl pro Sun Ringlé příznivě. **Ocenili jsme především pevnost setu, tedy jak dostatečnou odolnost ráfků, tak především celkovou tuhost danou výrazným utažením dvaatřiceti klasicky zapletených drátů.** Akcelerační kol byla při použití **lehkých pláštíků hodně dobrá.** Životnost průmyslových ložisek by samozřejmě prověřilo například celosezonní zatížení, ovšem v případě značky Sun Ringlé lze předpokládat použití vysoce kvalitního provedení ložisek. Ořech nevykazoval ani sebemenší náznak výdeje. Zapadnutí praporků ořechu do ozubení jeho pláště bylo navíc vždy velice čisté, k přeskobení způsobenému nedokonalým zapadnutím zde během testu nedošlo ani jednou. Kvalita nábojů, výpletu i ráfků se tedy v případě kol Disc-O-tek zdá být zcela vyvážená.

(kad)

- + tuhost výpletu, kvalita drátů DT, akcelerační, nízká obvodová hmotnost, tvar rychloupínáku
- ne pro Center Lock uchycení kotouče



je precizně vyfrézován. A ačkoliv v této cenové kategorii využívá řada výrobců typizované rychloupínáky, pouze doplněné o patřičná loga, ty s nápisy Ringlé mají svůj osobitý tvar. Zaprvé se s nimi skvěle manipuluje a zadruhé přesné takové vydařené detaily jsou pro tohoto výrobce charakteristické. Šestice šroubů v případě uchycení kotouče se však může zdát vyznavačům systému Center Lock již trochu archaická.

Ráčky s oblým průřezem mají pro co největší pevnost svařovaný spoj, a především kalíškováné otvory pro niply. Použitá slitina hliníku však nabízí vysokou pevnost, proto zde mohl výrobce využít relativně nízký profil ráčku. Ten má samozřejmě zásluhu na příznivé obvodové hmotnosti kol, a tudíž i akceleraci. **Dvaatřicet černých nerezových drátů s trojím křížením je zapleteno vpředu i vzadu zcela klasicky, po-**

VÝPRODEJ ZIMNÍHO ZBOŽÍ

- 20 %
- 30 %
- 50 %

www.peksport.cz

Vršovická 466, Praha 10, KOH-I-NOOR
tel.: 271 72 34 25 (cyklistika), 271 72 08 93 (sport)
Po-Pá: 9.00-19.00, So: 9.00-13.00
www.peksport.cz, e-mail: peksport@intersport.cz

Cratoni Titan

Značka Cratoni má ve své produkci přílby od cyklistických, přes sjezdové až po zimní lyžařské či snowboardové. Bikový model Titan patří mezi objemnější kusy, určené pro volnější enduro a all-mountain ježdění, kdy je větší masa ochranného materiálu na hlavně doslova nutností.

Přílba Cratoni Titan je vyrobena In Mold technologií, přičemž vnější skořepina pokrývá celý povrch přílby, včetně spodních partií na bočích. Součástí je odnímatelný plastový štítek, který patří mezi jedny z nejužších a jeho demon-

lehe cítit, ale jezdec si na to po chvíli zvykne.

Upínání řemínky pod bradou je na standardní sponu, pouze je třeba si zvyknout na fakt, že řemínky nevycházejí z vnitřního prostoru přílby a nekopí-



taž je silově poměrně náročná. Není se tedy třeba obávat, že by jezdec někde ztratil, spíše naopak ještě ochrání obličej při pádu, a navíc u této kategorie přílby je štítek doslova stylovou nutností. Z enduro stylu vychází i tvar přílby, který je kulatější, a zadní partie je výrazně přetažena dolů na zátylek, aby chránila při pádu i tyto partie. Přílba má celkem dvacet větracích otvorů, takže i přes masu materiálu je zajištěna dostatečná ventilace v teplejších dnech.

Stahování na hlavě provádí systém Orbit micro fit, což je plastové kolečko se strunou na zátylku, které stahuje dva pásy na spánkách a dva nad zátylkem. Ačkoliv netvoří pásy souvislou čelenku, je stažení dostatečné a jisté. Ovládání kolečka se i za jízdy ukázalo jako velmi jednoduché. Celý upínací systém lze jednoduše vyměnit, protože pásy jsou do těla přílby pouze nacvaknuty plastovými koncovkami a struna je do nich zavleknuta speciálním zakončením. Samozřejmostí je dostatečné polstrování vnitřního prostoru přílby vyjímatelnými vycpávkami. Jedna nechybí ani na vnitřní straně dílu se stahovacím kolečkem, který je při dotažení

rují hlavu, ale vedou ze spodní části boků, takže od hlavy na spánkách odstavají a dotknou se teprve dole na tvářích. I přesto je ale usazení přílby na hlavě jisté díky její dostatečné hloubce.

Za jízdy pak přílba sedí a jediným omezením je délka štítku, která jasně předurčuje přílbu pro použití na kole se vzpřímenějším posedem, aby nedošlo k omezení výhledu. Na závodní XC stroj si ji asi nikdo nepořídí, protože by musel mít neustále vykroucený krk nahoru. Na enduro či freeride ale bude odpovídajícím doplňkem.

Hmotnost přílby ve velikosti L/XL (58-62) je 320 gramů. Dodává se i v menší velikosti S/M a v ocelových tisíc korun dražším provedení Titan Pro, které disponuje speciálním úchytem pro kameru nebo svítilnu. Za cenu 2390 korun je Titan solidním ochráncem při tvrdším ježdění. (už)

- + odolnost, tuhost štítku, upínání
- omezenější využití



Full Carbon Line

Totem rodový znak

Cena Kč 46.990,-



Apache Bicycles

Native american legend

www.apache-bike.cz

Rám Full Carbon	Vidlice Rock Shox Recon Race LD	Specifikace Shimano Deore XT	Velikost 16", 18", 20"
--------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------

PEARLIZUMI
www.pearlizumi.cz
Cyklistická a běžecká obuv
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820