



Doplňky testridera: **kratasy Sýkora Carbon** (orientační cena od 630 Kč),
dres Sýkora Carbon (orientační cena od 650 Kč),
vesta Sýkora (orientační cena od 750 Kč), **rukavice Sýkora** (orientační cena 360 Kč),
helma Catlike Sakana (orientační cena 3690 Kč).

Look 586 Pro Team

Když ne dokonalost, tak alespoň nadprůměr ve všech ohledech. Přesně do této kategorie očekávání patří **Look 586 Pro Team**. Jde na takovém stroji vůbec najít chyby?

Radim Kříž

Foto Tomáš Krist

Look dodává jen rámový set s vidlicí, hlavovým složením, košíky a integrovanou sedlovkou, to vše za 60 000 Kč. Zbytek kola ať si každý osadí dle svého uvážení a finančních možností. Alespoň prozatím, výrobce připravuje na rok 2010 montáž kompletních kol. Testovaný model byl vyváženě osazen vesměs komponenty Ritchey WCS, vyjma řazení Shimano Dura Ace a klik s brzdami od FSA.

Rám je karbonový monocoque, což dříve u Looku nebývalo zvykem, vždyť lepení trubek do spojek bylo roky jeho poznávacím znamením. Výrobce udává hmotnost rámu 940 gramů. Zabývat se podrobně jeho kvalitou a profilací není na pořadu dne, bylo by to jen nošením dříví do lesa. Takže jen stručně: rám je zesílen v oblasti středového a hlavového složení, což je dnes standard, stejně jako průměr hlavy 1 1/8" nahoře a 1 1/2" dole. Zajímavostí je patentované hlavové složení Look s velkou maticí pod představcem, stejně jako integrovaná sedlovka. Elastomery pod vloženou krátkou výsuvnou částí sedlovky to

tiž značně zlepšují pohodlí sedací části. Oproti modelu 2009 došlo jen k jiným barevným kombinacím, jinak se nic zásadního nezměnilo.

Jízdní vlastnosti

První, co mě zaujalo, byl hodně dlouhý posez. I přes posunutí sedla dopředu a otočení řídítek nahoru byl nekompromisně závodní. Přes rušnou silnici jsem se dostal na hrubé kostky, kde lze důkladně otestovat pohodlnost. Nemohu říct, že by mě Look zklamal, ale na tomto povrchu jsem asi čekal víc. Vzadu je vše v pořádku – karbonové sedlo (na pohled víc než spartánské, přitom však překvapivě pohodlné!) spolu s elastomery v sedlovce a rámem jako takovým vytváří dojem polštáře pod zadkem a dovolí vám na kostky téměř zapomenout. Vpředu už je to horší. A nemyslím tím špatné. Ani podprůměrné. Jen zkrátka horší v porovnání se zadní částí. Vidlice svým tvarem, možná i materiálem a více položenou geometrií celé hlavové trubky, přenáší prakticky všechny vibrace až do rukou, což ani karbonová řídítka nezachráně.

Těšil jsem se tedy na kopec s dobrým po-

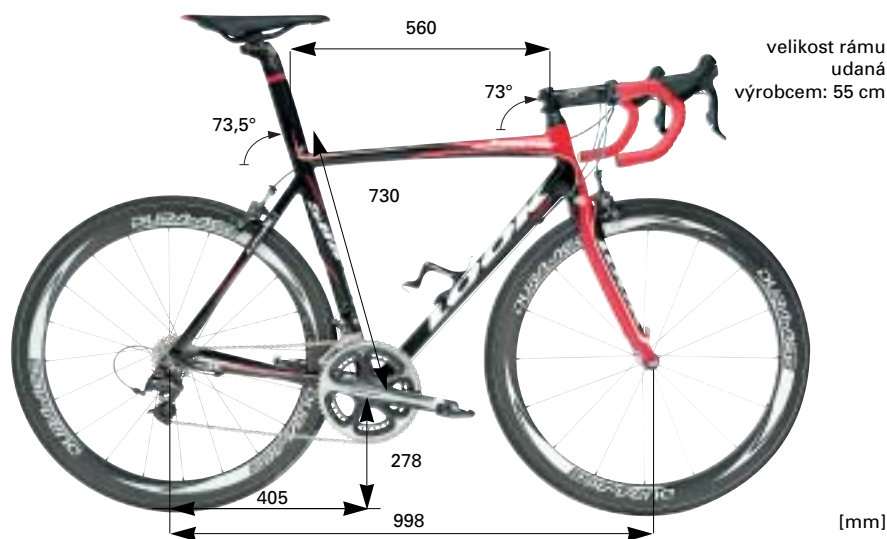
vrchem. V mírnějším stoupání byla jízda perfektní v sedle i vestoje. Kolo reaguje na záběr téměř okamžitě, i když je přece jen znát, že bylo vytvořeno hlavně pro pohodlí – není tak tvrdé jako jiné vyložené závodní oře. Dolů z kopce se jede jedna báseň i díky opravdu skvělým brzdám, jejichž účinek je na vynikající úrovni. Nedalo mi, abych nevyzkoušel také prudký výjezd do kopce, našel jsem si kvůli tomu stoupání kolem 12%. Zde se naplno projevila nízká hmotnost kola. Na vrchol kopce mě vyvezlo s nebyvalou lehkostí, svůj díl práce jistě odvedly i kliky s převody kompak-

Při sjezdu a zatočení už v téměř nulové rychlosti o nějakých 180° jsem málem spadl. Look je totiž relativně líný měnit směr, důvodem bude položenější hlavová trubka spolu s vidlicí. Neodpustil jsem si ani několik nástupů po rovině zakončených spurtem „na ceduli“. Velkou roli tady sehrála kola Ritchey WCS, s nimi Look do spurtu zrychluje opravdu famózně. Toto kolo nebylo stavěno primárně na závody, o čemž svědčí použité kompaktní kliky. V rozporu s tím je pak ale dlouhý závodní posez. Ten na dlouhé vyjížďky nemusí každému vyhovovat, nicméně lze jej řešit výměnou představce za kratší.

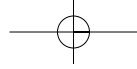
Jak to přehledně shrnout na závěr? Kolo mě potěšilo, jízdu jsem si užil a bavilo mě sledovat okamžitou změnu mé síly v tempo pohybu zvláště na rovině. Díky minimální hmotnosti je každý kopec o něco snazší a na nepříznivém povrchu umí zejména zadní stavba pohltnout většinu otřesů. ■

str. 74 →

LOOK 586 PRO TEAM	
Rám	Karbon VHM (Very High Modulus)
Vidlice	Look HSC 6 karbon
Hlavové složení	Look HEAD FIT
Představec	Ritchey WCS
Řídítka	Ritchey WCS Carbon Evolution SL
Sedlovka	Integrovaná „E - Post“ s elastomery
Sedlo	Ritchey WCS Carbon
Přehazovačka	Shimano Dura Ace 7900
Přesmykač	Shimano Dura Ace 7900
Ovladač řazení	Shimano Dura Ace 7900
Brzdové páčky	Shimano Dura Ace 7900
Brzdy	FSA K-Force
Kliky a převodníky	FSA K-Force Light Compact 50/34
Pastorky	Shimano Dura Ace 10s 12-25
Náboje	Ritchey WCS
Řáfky	Ritchey WCS Zeta
Pláště	Ritchey WCS Race Slick
Hmotnost	7,2 kg
Orientační cena	60 000 (cena rámového setu)
Více informací	www.vokolek-import.cz



SHRNUTÍ: Kolo, s kterým na silnici vzbudí jeho majitel pozornost. Nabízí závodní posez s velmi kvalitní schopností pohlcovat nerovnosti. To se týká zadní stavby, přední část kola již tolik pohodlí nenabízí.



SILNICE test

